

**SYSTEM
STROBEL**

Rettungsfahrzeuge

QUALITÄT DIE LEBEN RETTET



Rettungstransportwagen

mit Kofferaufbau 3,5 t
auf Basis Mercedes-Benz Sprinter



- 1-3** Der neue Mercedes-Benz Sprinter Kofferaufbau ist die Fortführung einer Strobel-Eigenfertigung speziell nach den Anforderungen im Rettungsdienst optimiert. Eine maßgeschneiderte Lösung, die beste Arbeitsbedingungen garantiert. Mit mehr Bewegungsfreiheit trotz geringerer Außenhöhe vergleichbarer Kastenfahrzeuge. Mit weniger Eigengewicht durch erprobte, besonders formsteife Materialien wie Aluminium-Sandwichplatten im Alu-Profilrahmen sowie eine überarbeitete Elektrikanbindung an das zugehörige Fahrgestell.
- 4** Neben diesen Innovationen finden sich im nach EN 1789 getesteten Kofferaufbau auch bewährte Strobel-Details wie unsere luftgefederte Patientenlagerung System Strobel Aero Komfort, die kopfhoch, waagrecht und kopftief (Schocklage) neigbar sowie seitlich in fünf Stufen verschiebbar ist. Besonders rückschonend ist die niedrige Aufsetzhöhe und der geringe Beladewinkel. Ein zusätzliches Plus: Nicht nur der Innenausbau, sondern auch der Kofferaufbau und der Tragetisch kommen aus unserem Hause – der komplette Service aus einer Hand.
- Dabei sind optimale Arbeitsabläufe, logische Anordnung aller Aggregate und höchstmögliche Sicherheit immer gewährleistet.



1 Mehr Bewegungsfreiheit rund um die bewährte System Strobel Patientenlagerung. Mit Einbaumöglichkeit für einen zusätzlichen Betreuersitz rechts.

2, 4, 7 Ein Strobel-Highlight ist der Apothekenausziehschrank. Zusammen mit dem geöffneten Medikamentschrank hat man den kompletten Überblick über alles notwendige Versorgungsmaterial. Schränke und Schubladen arretieren im offenen Zustand.

2 - 4 Der System Strobel Front-Klappstuhl mit Dreipunkt-Automatkgurt und langer Rückenlehne bietet ein Maximum an Sicherheit in Verbindung mit optimalem Sitzkomfort.

Wird die Sitzfläche weggeklappt, senkt sich die Rückenlehne ab.

5 - 7 Der System Strobel-Fronttragestuhl mit an der Trennwand versenkbarem Fußgestell, Vierpunkt-Statikgurt und dreifach höhenverstellbarem Trageholmen hinten. Gleichzeitig als vollwertiger Betreuersitz nutzbar.

Die Einrichtung ist nach Ihren individuellen Anforderungen gestaltbar.

8 Ein großes Außenfach hinten rechts für schnellen Zugriff auf Schaufeltrage, Spineboard, Vakuummatratze und Kammer-schienen. Alle Türen sind auf Wunsch zentral-verriegelbar.

9 Decken-Versorgungcenter mit Anschlüssen für Sauerstoff, Druckluft und EKG, Einspeisung für 12 V und 230 V, Spritzenpumpe sowie pendelfrei gelagerten Infusionsflaschen.

10 Die Öffnung in der Schranktür gibt den Blick frei auf die Manometer der beiden 10-l Flaschen, Ersatzflasche und den Feuerlöscher. Darüber ein geräumiges Staufach mit Türen.



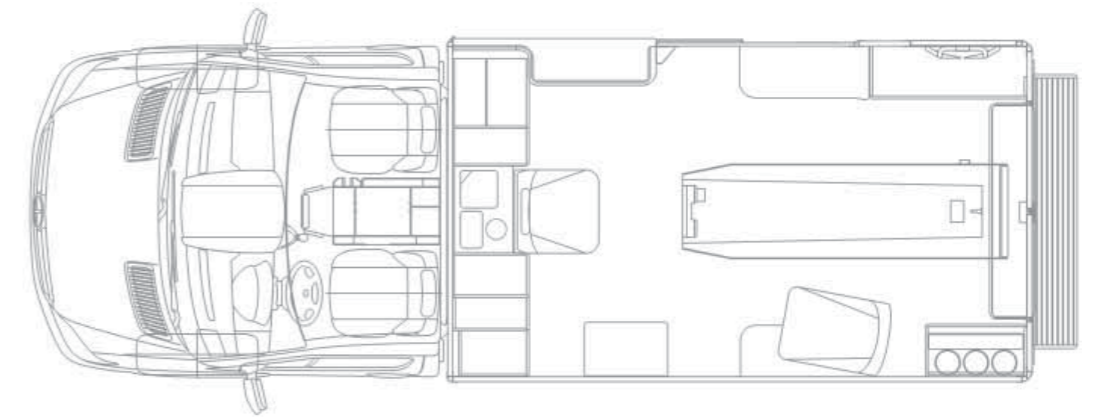
1 Ein integrierter Einstiegstritt am Heck sowie an der Seite erleichtern den Ein- und Ausstieg wesentlich. Darunter angebaut der Sicherheitsheckauftritt.

2 Optional in die Dachhaube integrierte Blaulichtanlage sowie zusätzliche Arbeitscheinwerfer seitlich am Dach.

3 Auf Wunsch bieten wir zusätzlich seitlich eine ausklappbare Trittstufe. In der Schrankwand integriert: leicht zu entnehmende Notfallkoffer bzw. Rucksäcke.



Rettungstransportwagen Mercedes-Benz Sprinter Koffer 3,5 t



Technische Daten*

Kraftübertragung

Antriebsart	Hinterradantrieb, auf Wunsch Allradantrieb
Getriebeart	Schaltgetriebe, auf Wunsch Automatikgetriebe

Abmessungen (mm)

	Länge	Breite	Höhe
Außenmaße	6.180 <small>(6.480 inkl. Hecktritt)</small>	2.050 <small>(2.425 m. Außenspiegel)</small>	2.690 <small>(abhängig von Signalanlage)</small>
Innenmaße	3.460 <small>(3.000 bis Schrank)</small>	1.980 <small>(1.380 zw. Radkästen)</small>	1.950

Tritthöhen (mm)

	Heckeinstieg	Seiteneinstieg
1. Stufe	270 <small>(gefedertes Heckauftritt)</small>	270 <small>(elektr. oder mech. Tritt, Sonderausstattung)</small>
2. Stufe	470	470
3. Stufe	670	670

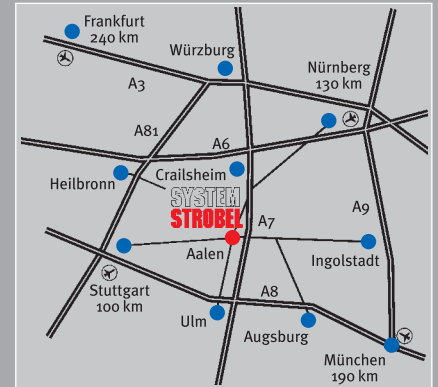
Gewicht (kg)

Leergewicht	2.853
zul. Gesamtgewicht	3.500
zul. Gesamtgewicht Vorderachse	1.750
zul. Gesamtgewicht Hinterachse	2.250
mögliche Zuladung	647

* unter Vorbehalt, je nach Fahrzeugausstattung und Ausbauplan

SYSTEM STROBEL

Rettungsfahrzeuge



Zieleingabe Navigationssystem:

Aalen, Julius-Schall-Straße
(Wir befinden uns direkt neben dem LIDL-Markt)



Schafgasse 27
D-73433 Aalen-Wasseralfingen

Telefon +49 (0 73 61) 97 87-0
Telefax +49 (0 73 61) 97 87-77
E-Mail info@system-strobel.de
www.system-strobel.de

1 Natürlich haben wir mit unseren Ideen auch vor der Fahrerkabine nicht Halt gemacht. Die hinterleuchteten Zusatzschalter sind ergonomisch direkt hinter dem Lenkrad im Sichtfeld des Fahrers angeordnet.

2 Sichere Halterungen der Rettungshelme, aufgeräumtes Bergewerkzeug, wartungsfreundliche Zentralelektrik und die verstellbare Leselampe tun das ihrige zu mehr Einsatzsicherheit im Sprinter.

Innovationen mit klaren Vorteilen:

- 3,5 t Gesamtgewicht
- mit Führerschein der Klasse B fahrbar
- nur 2,69 m Gesamthöhe durch integrierte Sondersignal- und Beleuchtungsanlage
- durchgängig 1,95 m Stehhöhe im Innenraum
- mehr Licht im Innenraum durch optionale Fenster
- große Schiebetür rechts mit Schiebefenster für bequemen Zugang zum Patientenraum
- auf „Super-Single“-Fahrgestell ohne Zwillingbereifung auch in höherer Tonnage bis 4,6 t ausbaubar