

**SYSTEM
STROBEL**

**Rettungs- und
Notarztwagen**

Technik für Menschen
in neuer Dimension



Rettungstransportwagen

auf Basis Mercedes-Benz Sprinter
Hochraum-Kastenwagen





1-3 Der System Strobel Rettungs-transportwagen (RTW) auf Basis des neuen Mercedes Benz Sprinter zeichnet sich besonders durch sein geringes Gewicht, seine hohe Bewegungsfreiheit im Patientenraum und seine großzügig bemessene Zuladungsmöglichkeit aus.

Durch unsere optimal angepasste Inneneinrichtung aus Glasfaser verstärktem Kunststoff (GFK), erhöht sich neben der Sicherheit und der Funktionalität auch das Raumangebot und der zur Verfügung stehende Stauraum.

Kernstück des RTW bildet der im Haus Strobel entwickelte und produzierte Tragetisch „Aero Komfort“.

Die luftgefederte Patientenlagerung lässt sich in verschiedenen Stufen sämtlichen Bedürfnissen des Patienten anpassen. Die niedrige Aufsetzhöhe und der geringe Beladewinkel kommen dem Bedienpersonal zu gute.

Der hier abgebildete Rettungstransportwagen wiegt voll ausgebaut, inkl. Betankung, Klimaanlage und Fahrer 2.880 Kg, es steht somit eine Gewichtsreserve von 620 Kilo zur Verfügung.





1 Leicht zugänglich und natürlich sicher und sauber verstaut lagern Vakuummatratze und Schienenmaterial in einem geräumigen Staufach, das in die rechte Seitenwand integriert ist.

2 Übersichtlich, funktionell und jederzeit problemlos zugänglich sind Beatmungsgerät, Defibrillator und Absaugpumpe in Reichweite des Betreuersitzes untergebracht.

3+4 Ein Highlight ist der System Strobel Fronttragestuhl, der mit seinem in der Trennwand versenkbaren Fußgestell, den höhenverstellbaren Trageholmen und seinem Vier-Punkt Statikgurt gleichzeitig als vollwertiger Betreuersitz nutzbar ist.



5 Eine in der Praxis bewährte Ausbauvariante ist der ausziehbare Apothekerschrank der zusammen mit dem verschließbaren Medikamentenschrank einen kompletten Überblick über die vorhandenen Materialien ermöglicht. Die übrigen Schränke und Schubladen bieten ausreichend Stauraum, sie arretieren auch im offenen Zustand.

6 Das Decken-Versorgungszentrum stellt neben Anschlussmöglichkeiten für Spritzenpumpe und pendelfrei gelagerten Infusionsflaschen auch Anschlüsse für 12 und 230 Volt, Sauerstoff, Druckluft und EKG zur Verfügung. Integrierte Licht-Spots erhellen den Arbeitsbereich zusätzlich zur vorhandenen Innenbeleuchtung.

7 Die Öffnung im Türflügel ermöglicht den Blick und die einfache Bedienung der Manometer an den beiden 10-Liter Flaschen. Darüber befindet sich ein weiteres geräumiges Staufach mit Flügeltüren.





1 Ein besonderes Augenmerk bei der Konstruktion haben wir auf die Fahrzeugpflege gelegt. Der gesamte Innenausbau lässt sich dank großer, glatter und fugenloser Flächen leicht und vor allem gründlich reinigen. Durch die abgerundeten Kanten verringert sich die Verletzungsgefahr deutlich.

2 Die Notfallkoffer bzw. Notfallrucksäcke werden nach den jeweiligen Bedürfnissen unserer Kunden untergebracht. Stellen, die durch den dauerhaften Gebrauch besonders belastet werden, sind durch Aluminium oder Edelstahlbleche besonders geschützt. Die Schaufeltrage ist platzsparend in einem Einschubfach in der Trennwand untergebracht und kann bei geöffneter Schiebetüre entnommen werden.

SYSTEM STROBEL

Rettungs- und Notarztwagen



Zieleingabe Navigationssystem:

Aalen, Julius-Schall-Straße
(Wir befinden uns direkt neben dem
LIDL-Markt)



Schafgasse 27
D-73433 Aalen-Wasseralfingen

Telefon +49 (0 73 61) 97 87-0
Telefax +49 (0 73 61) 97 87-77
E-Mail info@system-strobel.de
www.system-strobel.de

1 Hinterleuchtete Zusatzschalter im Fahrerhaus sind nach ergonomischen Gesichtspunkten im Sichtfeld des Fahrers angebracht und ermöglichen in jeder Situation die sichere Handhabung. 120 mm mehr Platz im Fahrerhaus ermöglichen es großen Fahrern, das Fahrzeug ermüdungsfrei steuern zu können.

2 Die System Strobel Mittelkonsole ist in verschiedenen Ausführungen erhältlich. In ihr lassen sich Teile des Bergwerkzeuges, der Suchscheinwerfer und andere Dinge für den täglichen Einsatz unterbringen.