

Bedienungsanleitung: Automatische Klimasteuerung



SYSTEM STROBEL GmbH & Co. KG
Rettungsfahrzeuge

Schafgasse 27
D-73433 Aalen-Wasseralfingen

Tel. 07361 / 9787 - 15 Herr Wörz
Tel. 07361 / 9787 - 52 Herr Wagner
Fax. 07361 / 9787 - 66

info@system-strobel.de

Funktionen:

- 3 Betriebsarten: Heizen (Heat), Kühlen (Cool) und Automatik (Auto)
- Anzeige der aktuellen Raumtemperatur
- Anzeigen der Uhrzeit mit Datum
- Empfang des Funkuhrsignals
- Anzeige der aktuellen Gebläsestufe
- Blinkrichtungsanzeige des Fahrzeugs mittels Leuchtbalken
- Spezielle Sekundentakt-Anzeige

Funktionstasten:

Die automatische Klimasteuerung verfügt über 4 Funktionstasten, mit deren Hilfe die Funktionen eingestellt und bedient werden. Die Betätigung erfolgt durch leichtes Drücken mit der Fingerkuppe.



ESC-Taste

Pfeiltasten

NEXT-Taste

Einstellung der Betriebsart:

Durch Drücken der NEXT-Taste wird zwischen den Betriebsarten Heizen, Kühlen und Automatik umgeschaltet. Farbige Leuchtdioden zeigen an, welche Betriebsart aktiv ist.

Bedienungsanleitung: Automatische Klimasteuerung

Einstellung der Solltemperatur bzw. Gebläsestufe:

Zunächst wird, wie beschrieben, die entsprechende Betriebsart eingestellt. Durch Drücken einer Pfeiltaste erscheint nun anstelle der Raumtemperatur blinkend die Solltemperatur bzw. die Gebläsestufe. Dieser Wert kann nun durch weiteres Drücken der Pfeiltasten verändert werden. Der Einstellbereich für die Solltemperatur beträgt 10°C bis 40°C, der für die Gebläsestufe 0 bis 9. Der eingestellte Wert wird automatisch übernommen, die Anzeige springt nach einigen Sekunden ohne Tastenbetätigung wieder auf die Raumtemperatur zurück. Um den Klimaregler komplett auszuschalten, wählt man die Betriebsart Heizen oder Kühlen und die Gebläsestärke 0.

Zeit- und Datumseinstellung:

Bei vorhandenem Funkuhrempfänger und ausreichendem Empfang stellt sich die Uhr automatisch. Zur manuellen Zeiteinstellung aktiviert man den Einstellmodus, indem man die ESC-Taste solange drückt, bis die Stundenanzeige zu blinken beginnt (ca. 5 Sekunden).

Mit Hilfe der Pfeiltasten kann die Stundenanzeigen nun verändert werden. Mit einem Druck auf die NEXT-Taste wird die Eingabe bestätigt und zur Einstellung der nun blinkenden Minuten umgeschaltet. Nacheinander können so noch Tag, Monat und Jahreszahl (sie erscheint anstelle der Raumtemperatur) eingestellt werden. Die nächste Bestätigung der NEXT-Taste bestätigt die Eingabe und schaltet auf die Standardanzeige zurück. Werden die Tasten länger als 30 Sekunden nicht betätigt, wird der Einstellmodus ohne Änderung wieder verlassen.

Funkuhrbetrieb:

Die gelbe R.C. Diode zeigt den aktuellen Zustand des Funkuhrbetriebs an.

- R.C. Diode aus: kein Empfang oder kein Funkuhrempfänger integriert
- R.C. Diode blinkt: Funkuhr wird gestellt (ca. 3 Minuten bei ungestörtem Empfang)
- R.C. Diode leuchtet: Uhr läuft auf Funkuhrbetrieb

Pulsmessunterstützung:

Sechs ringförmig angeordnete Leuchtdioden leuchten im Sekundentakt nacheinander auf und erzeugen so einen 6-Sekunden-Zyklus. Sie dienen als Unterstützung bei der manuellen medizinischen Pulsmessung. Zählt man die Pulse während eines Umlaufs der Leuchtdioden (z.B. 8), erhält man durch Verzehnfachung des Zählwertes den Puls pro Minute (im Beispiel 80).

Blinkrichtungsanzeige des Fahrzeugs:

Die Blinkrichtungsanzeige mittels Leuchtbalken ist vorrangig für den Rettungsbereich vorgesehen. Eine behandelnde Rettungskraft erhält durch diese Anzeige die Möglichkeit, sich auf eine bevorstehende Fahrtrichtungsänderung einzustellen.

Besonderheit:

Nach jedem Einschalten der Zündung wird automatisch die Betriebsart Automatik und eine fest vorgegebene Solltemperatur aktiviert.